

*ЗВО “Університет Короля Данила”
Факультет суспільних і прикладних наук
Кафедра архітектури та будівництва*

КУРСОВИЙ ПРОЕКТ

з дисципліни Архітектура будівель і споруд
(назва дисципліни)
на тему:

**Нове будівництво складу автомобільних запчастин на вул. Хриплинській
у м. Івано-Франківську**



Студента (ки) 3 курсу Бс-21-1 групи
галузь знань:

19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна
інженерія»

Шемрай Я.М.

(прізвище та ініціали)

Керівник Савчук А.І.

(посада, вчене звання, науковий ступінь, прізвище та
ініціали)

Національна шкала _____

Кількість балів: ____ Оцінка: ECTS ____

Члени комісії _____

(підпис)

(прізвище та ініціали)

м. Івано-Франківськ - 2024 рік

АНОТАЦІЯ

Основною метою курсової роботи є проектування складу автомобільних виробів який знаходиться в м.Івано- Франківськ на вул. Хриплинській.

В першому розділі розглянуто нормативну базу проектування.

В другому розділі розглянуто форму, розміри та поверховість будівель.

Третій розділ представляє конструктивні рішення.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: ПРОЕКТУВАННЯ СКЛАДУ, БАЗА ПРОЕКТУВАННЯ, КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ.

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО -ПЛАНУВАЛЬНИХ ВИРІШЕНЬ СКЛАДУ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗАПЧАСТИН.	3
1.1 Нормативна база проектування.	3
1.2. Досвід проектування складських приміщень.	5
1.3. Містобудівні умови та обмеження на ділянці для проєтування.	8
РОЗДІЛ 2. ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ СКЛАДСЬКОЇ ТА АДМІНАСТРАТИВНОЇ БУДІВЕЛЬ.	10
2.1. Форма, розміри та поверховість будівель.	10
2.2. Техніко економічні показники та склад приміщень	12
РОЗДІЛ 3. КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ	15
3.1. Фундамент, стіни, та колони.	15
3.2. Підлоги, покриття та конструкція даху.	15
3.3. Інженерне обладнання складського та адміністративного приміщень	17
3.3.1. Енергопостачання:	18
3.3.2. Водопровід:	18
3.3.3. Каналізація:	18
3.3.4. Вентиляція:	18
3.4. Вікна, ворота, зовнішнє оздоблення	18
ВИСНОВОК	24
СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	25

РОЗДІЛ 1. ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО -ПЛАНУВАЛЬНИХ ВИРІШЕНЬ СКЛАДУ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗАПЧАСТИН.

1.1. Нормативна база проектування.

Складські споруди відносяться до капітальних об'єктів, призначених для прийому, зберігання, відпуску товарів різного виду. Вони мають чітке функціональне призначення, відповідно до якого і виконується проектування складів. Нові об'єкти для складування товарів є приміщення, оснащені сучасним обладнанням, програмним керуванням логістикою.

Нормативна база для проектування складів автомобільних запчастин включає в себе ряд документів та стандартів. Основними документами можуть бути наступні:

Державні будівельні норми (ДБН). Це основний документ, який містить вимоги до проектування та будівництва будівель і споруд. У ньому можуть бути визначені вимоги до площі, висоти приміщень, їхньої конструкції, освітлення, вентиляції та інші технічні аспекти [1].

Санітарні норми та правила (СНіП). Ці документи містять вимоги до умов праці та безпеки праці в приміщеннях, включаючи склади. Вони визначаються вимоги до вентиляції, опалення, освітлення, санітарних зон, зберігання та обробки матеріалів.

Пожежні норми та правила (ПНП). Вони містять вимоги до пожежної безпеки будівель і споруд. До складу цих вимог можуть входити вимоги до пожежної сигналізації, пожежних виходів, систем пожежогасіння та інші заходи з пожежної безпеки.

Норми експлуатації складів. Ці документи можуть містити вимоги до організації робочих процесів в складах, включаючи приймання, зберігання, видачу та облік товарів, а також забезпечення їхньої безпеки та захист від крадіжок та пошкоджень [1].

Стандарти з безпеки та якості. Ці документи можуть містити вимоги до якості матеріалів та конструкцій, використовуваних у будівництві складів, а також вимоги до безпеки праці та умов праці персоналу.

Специфікації обладнання. Склади автомобільних запчастин можуть вимагати спеціалізованого обладнання для зберігання та обробки товарів, такого як полиці, вантажні системи, підйомники, автоматизовані системи управління запасами тощо. Стандарти та рекомендації щодо цього обладнання можуть бути включені до нормативної бази.

Енергоефективність. Врахування енергоефективності в проектуванні складських приміщень є важливим аспектом. Вимоги до теплоізоляції, систем опалення та кондиціонування повітря включені до відповідних стандартів [1].

Безпека праці. Склади автомобільних запчастин можуть включати робочі зони, де працівники мають виконувати різні операції з товарами. Стандарти з безпеки праці можуть включати вимоги до підлогових покриттів, освітлення, сигналізації та інших аспектів, щоб забезпечити безпеку працівників.

Зберігання та обробка матеріалів. Деякі склади можуть вимагати особливих умов зберігання та обробки матеріалів, таких як температурні режими, вологість, захист від забруднень та інші. Вимоги до цих аспектів також можуть бути включені до нормативної бази.

Ці документи визначають основні вимоги до проектування, будівництва та експлуатації складських приміщень для автомобільних запчастин. Вони допомагають забезпечити високу якість та безпеку умов праці та зберігання матеріалів [1].

Дозволяється проектувати в складській будівлі приміщення експедиції, приймання, сортування і комплектації вантажів, а також

побутові, адміністративні та інші приміщення, якщо це не суперечить технологічним та санітарним вимогам.

Конструкції та матеріали основ і покриттів підлог складських приміщень потрібно призначати з урахуванням сприйняття навантажень від складованих вантажів, локального навантаження від стелажних систем, виду та інтенсивності механічних впливів складського транспорту, пилоутворення та вимог пожежної безпеки. Під час проектування підлоги також потрібно враховувати навантаження від монтажних машин та механізмів.

1.2. Досвід проектування складських приміщень.

Проектування складських приміщень для зберігання автомобільних виробів є важливим завданням, яке вимагає врахування різноманітних аспектів таких як: площа та висота складу, освітлення, системи вентиляції та кондиціонування, безпека. Існують деякі ключові аспекти та досвід, який може бути корисним при такому проектуванні. [2]

Ефективне використання простору у складських приміщеннях дозволяє максимізувати їхню потенційну місткість. Це може включати оптимізацію розміщення полиць, розташування коридорів та маршрутів руху, а також використання висоти приміщення для зберігання товарів на різних рівнях.

Висоту складських приміщень призначають з урахуванням застосовуваної механізації чи автоматизації складських процесів, висоти стелажних систем та висоти розміщення систем гасіння пожежі. Висоту приміщення потрібно визначати враховуючи прогини конструкції від спільної дії експлуатаційних значень постійних та змінних навантажень.

Урахування безпеки складських приміщень для автомобільних виробів включає в себе захист від пожежі, випадкових пошкоджень та

втрати від крадіжок. Це може вимагати встановлення системи пожежогасіння, відеоспостереження, контроль доступу та інших заходів безпеки [2].

Наглядним прикладом ефективного проектування складського приміщення для автомобільних виробів є склад в м. Дніпро компанії AVTOMOBILE PARTS. На рис. 1 зображено існуюче приміщення для зберігання автомобільних запчастин яке уже реалізоване на практиці та успішно функціонує і виконує свої прямі функції.





Рис. 1. Склад компанії AVTOMOBILE PARTS у м. Дніпро [5].

Даний склад є доволі містким що дає можливість розміщувати багато різновидів ти х чи інших автомобільних деталей в хорошому асортименті.

Ефективне управління запасами є ключовим аспектом в проектуванні складських приміщень. Це може включати використання автоматизованих систем управління запасами, які дозволяють відстежувати рух товарів, оптимізувати запаси та планувати поставки.

Забезпечення комфортних умов для працівників у складських приміщеннях підвищує продуктивність та знизити ризик виникнення травм. Це реалізується розробку оптимальних схем руху, встановлення зручних робочих місць та використання ергономічного обладнання.

Зменшення енергоспоживання у складських приміщеннях досягається за допомогою ефективних систем опалення, кондиціонування повітря та освітлення, а також використання ізольованих конструкцій та енергоефективного обладнання.

При проектуванні складських приміщень слід дотримуватися вимог земельного, будівельного та пожежного законодавства. Це включає в себе отримання всіх необхідних дозволів та сертифікатів відповідності [2].

Складські приміщення повинні бути спроектовані з урахуванням можливості їхнього масштабування та зміни функціонального призначення з часом. Це дозволить адаптувати їх до змін у бізнес-потребах та ринкових умов.

Ефективне функціонування складських приміщень вимагає належного технічного обслуговування та можливості швидкого виправлення можливих поломок. Проектування приміщень повинно передбачати достатній доступ для обслуговування та ремонту обладнання.

Застосування новітніх технологій у проектуванні складських приміщень значно поліпшує їхню ефективність та продуктивність. Це включає в себе використання автоматизованих систем управління, інноваційних рішень для відстеження та контролю запасів, а також впровадження енергоефективних технологій.

Різноманітність автомобільних виробів вимагає різних умов зберігання та обробки. При проектуванні складських приміщень слід враховувати особливості товарів, їхню розмірну та вагову характеристику, а також вимоги до температурного режиму та вологості [2].

1.3. Містобудівні умови та обмеження на ділянці для проектування.

Запроектований склад автомобільних виробів знаходиться в місті Івано-Франківськ на вул. Хриплинській. Ділянка для забудови розташовується у південно-східній частині міста, рельєф ділянки рівнинний, без сильних перепадів висот. Поруч з ділянкою розташовується промислова зона, неподалік приватний сектор, неподалік проходить залізнична колія. Ділянка під будівництво має розміри 47,1м. на 68,4м. Площа ділянки – 3 299,44 м² [3].

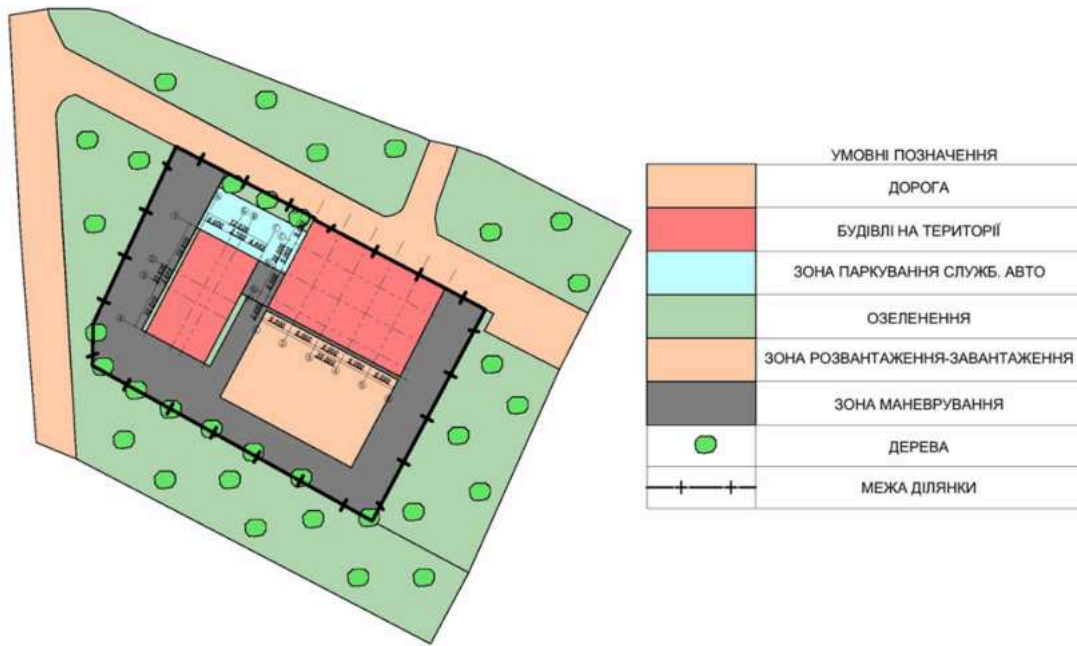


Рис. 3. Генеральний план.

Характеристика району будівництва

Середня розрахункова зимова температура	- 5°C
Глибина промерзання ґрунтів	0,7 м
Переважаючі напрями вітрів	західні
Снігове навантаження кг/м ²	153
Вітрове навантаження	500 (Па)
Район сейсмічності балів	7-8
На основі інженерно-геологічних даних ґрунт лучно-чорноземні	
Ґрунтові води на глибині	12,0 м
Клас будинку	II
Ступінь довговічності	II
Ступінь вогнестійкості	II

Площа забудови складає 811,47 кв. метрів. Площа території, на якій розташовані будівлі, становить 3 299,44 кв. метри. Площа озеленення

складає 207,32 кв. метри. Щільність забудови становить 24%, а процент озеленення становить 16% та досягається висадженням на території кущів, дерев та облаштуванням газону.

На території розміщено адміністративну будівлю та будівлю складу. Біля будівель влаштовані лавки для відпочинку персоналу. Територія складу обгороджена огорожою з кlinkерної цегли. Заїзд на територію відбувається з вул. Танкістів, ця вулиця є примикаючою до вул. Хриплинської. Виїзд відбувається на вул. Танкістів. Вулиця є доволі широкою що дозволяє пересування по ній вантажних авто.

Містобудівні умови та обмеження в місті Івано-Франківськ визначаються різними чинниками, які включають у себе законодавство, зонування, екологічні вимоги, архітектурні норми та історичну спадщину.

У місті діє законодавство, яке регулює будівельну діяльність та встановлює вимоги до розміщення будівельних об'єктів. Місто поділене на зони з визначеними функціональними призначеннями, такими як житлові, комерційні, промислові та зелені зони.

З урахуванням екологічної безпеки та збереження навколишнього середовища в місті встановлені вимоги до будівництва, які включають обмеження на розміщення в екологічно чутливих зонах, використання енергоефективних технологій та матеріалів.

Проектування нових будівель повинно враховувати наявність інфраструктури та транспортної доступності, а також забезпечити зручність для мешканців та відвідувачів [6].

РОЗДІЛ 2. ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ СКЛАДСЬКОЇ ТА АДМІНАСТРАТИВНОЇ БУДІВЕЛЬ.

2.1. Форма, розміри та поверховість будівель.

Запроектовано дві одноповерхові будівлі. Перша - адміністративна з площею 308,5 м² та висотою 6,9 м., а друга – склад з площею 644,4 м² та висотою 10,4 м.. Обидві будівлі мають прямокутну форму. Адміністративна будівля має розміри в осях А-Г- 12,620м., 1-4-23,630м., склад автомобільних запчастин з розмірами в осях А-Д-20,000м., 1-6-30,000м.



Рис. 4. Візуалізація.



Рис. 5. Візуалізація.



Рис. 6. Візуалізація.



Рис. 7. Візуалізація.



Рис. 8. Візуалізація.



Рис. 9. Візуалізація.

2.2. Техніко економічні показники та склад приміщень

Техніко-економічні показники адміністративної будівлі мають такі параметри: допоміжна площа складає 185,9 квадратних метрів, загальна площа будівлі становить 250,9 квадратних метрів, площа забудови дорівнює 308,5 квадратних метрів, будівельний об'єм складає 1746 кубічних метрів.

Техніко-економічні показники складського приміщення є наступними: допоміжна площа становить 30,9 квадратних метрів, загальна площа складу дорівнює 507,7 квадратних метрів, площа забудови складає 644,4 квадратних метрів, будівельний об'єм складає 5280 кубічних метрів.

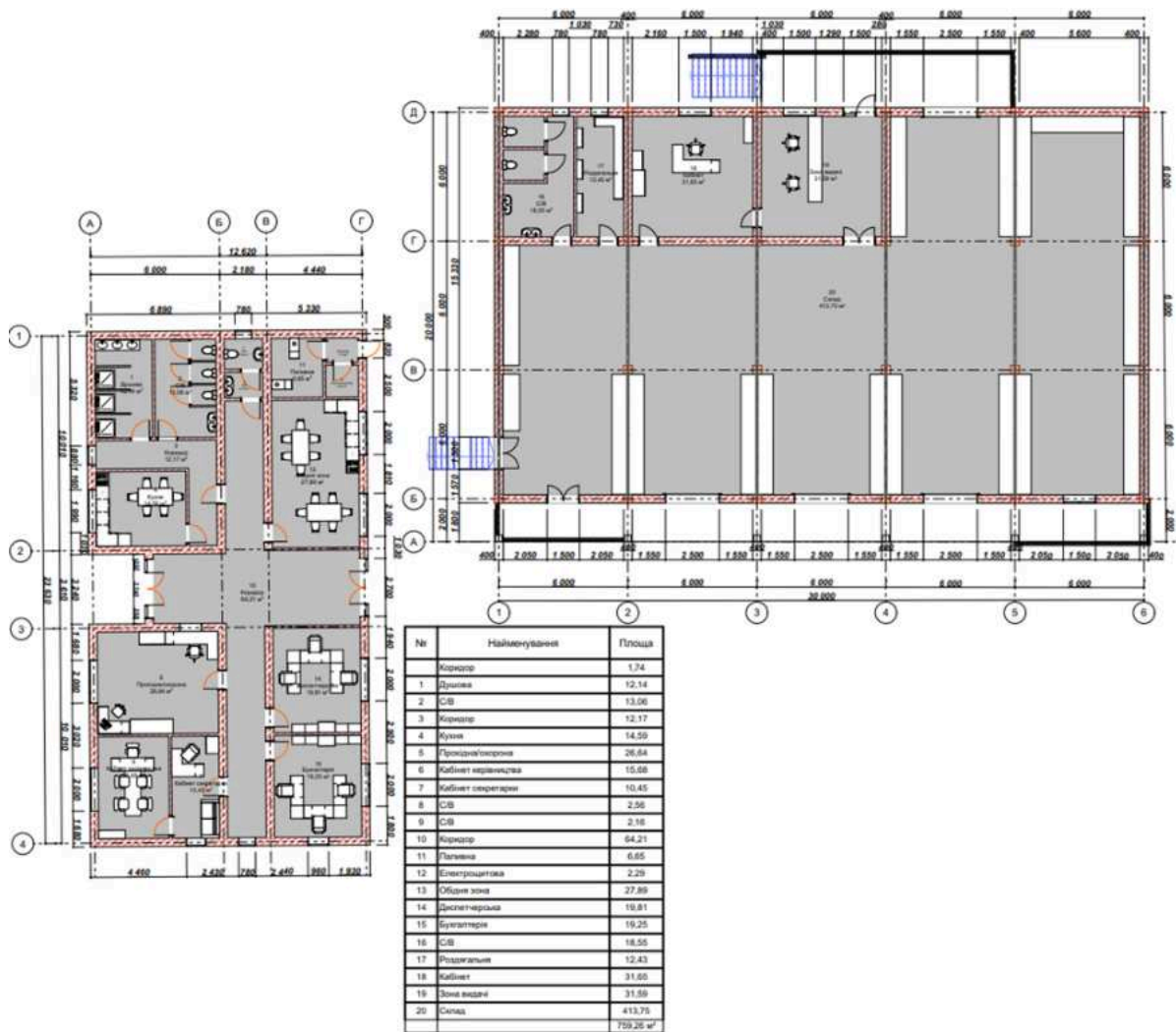


Рис. 10. Планування та експлікація приміщень.

Адміністративна будівля складеться з трьох блоків: адміністративного, відпочинкового який призначений для водіїв та обслуговуючого персоналу та технічного блоку.

У відпочинковому блоці облаштовано кухню з обідньою зоною, окрему кімнату з душовими кабінками та великий санвузол.

У адміністративному блоці розташовані кабінети керівництва, бухгалтерії та диспетчерів. Також для них запроєктована окремий санвузол та кухня з усім кухонним приладдям.

У технічному блоці розташовано паливну кімнату, електрощитову та бойлер.

Будівля складу розділена на три блоки: складського блоку тобто саме приміщення складу, сантехнічного блоку до якого відноситься кімната переодягання та санвузли, та адміністративного блоку в який входять приміщення видачі товарів та кабінет керівника складу.

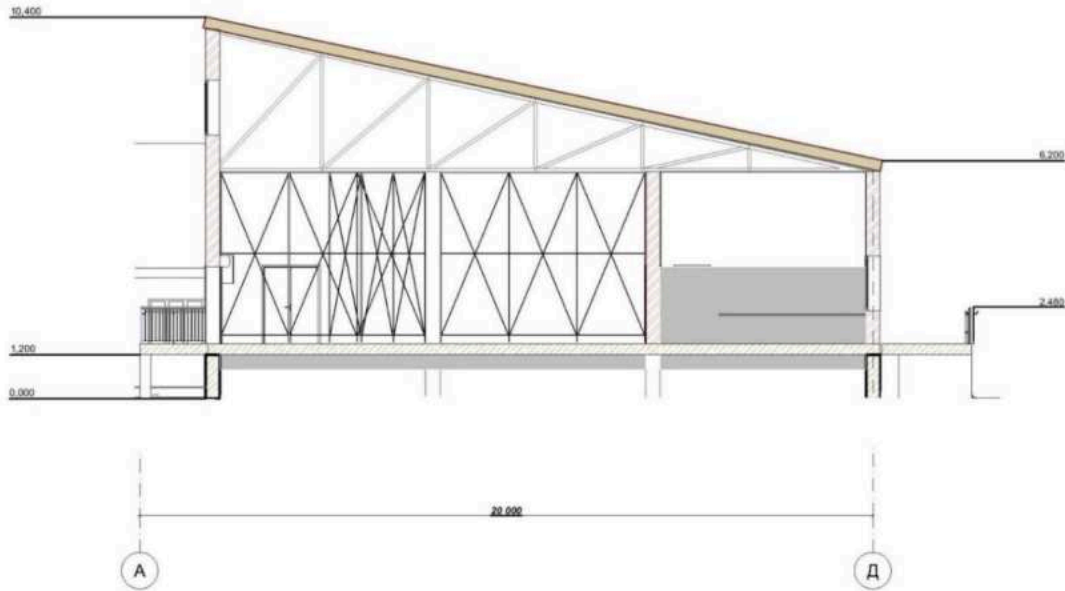


Рис. 11. Розріз складської будівлі в осях А-Д.



Рис. 12. Розріз адміністративної будівлі в осях А-Г.

РОЗДІЛ 3. КОНСТРУКТИВНІ РІШЕННЯ

3.1. Фундамент, стіни, та колони.

Фундаменти запроектовані монолітні, стрічкового типу та влаштувуються на піщаній підготовці товщиною 300 мм. Глибина закладання фундаментів становить -1,5м. Бетон застосовується марки В25.

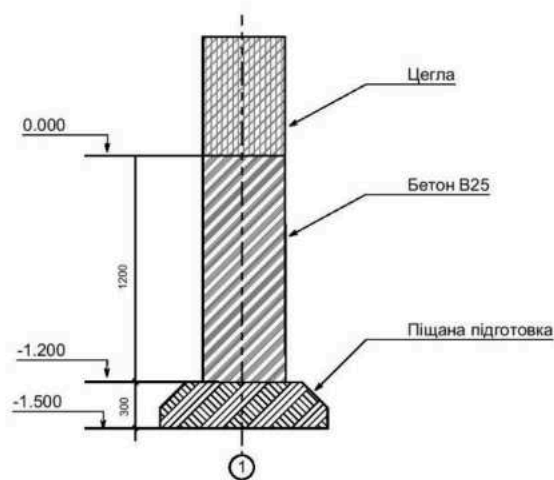


Рис. 13. Вузол фундаменту.

Стіни влаштовані з одинарної цегли розміром 250x120x65. Несучі стіни мають товщину 380мм., перегородки мають товщину 120мм.

В складському приміщенні запроектовані колони 400x400.

3.2. Підлоги, покриття та конструкція даху.

Підлога в адміністративній будівлі – в коридорах, кабінетах та обідніх зонах запроектований ламінат. В с/в, паливній, щитовій та душовій запроектована плитка.

Підлога в будівлі складу – в зоні видачі, кабінеті, роздягальні та с/в запроектована плитка. В приміщенні складу запроектована наливна підлога [4].

В адміністративній будівлі запроектована багатоскатна конструкція даху. Покриття запроектоване з бітумної черепиці.

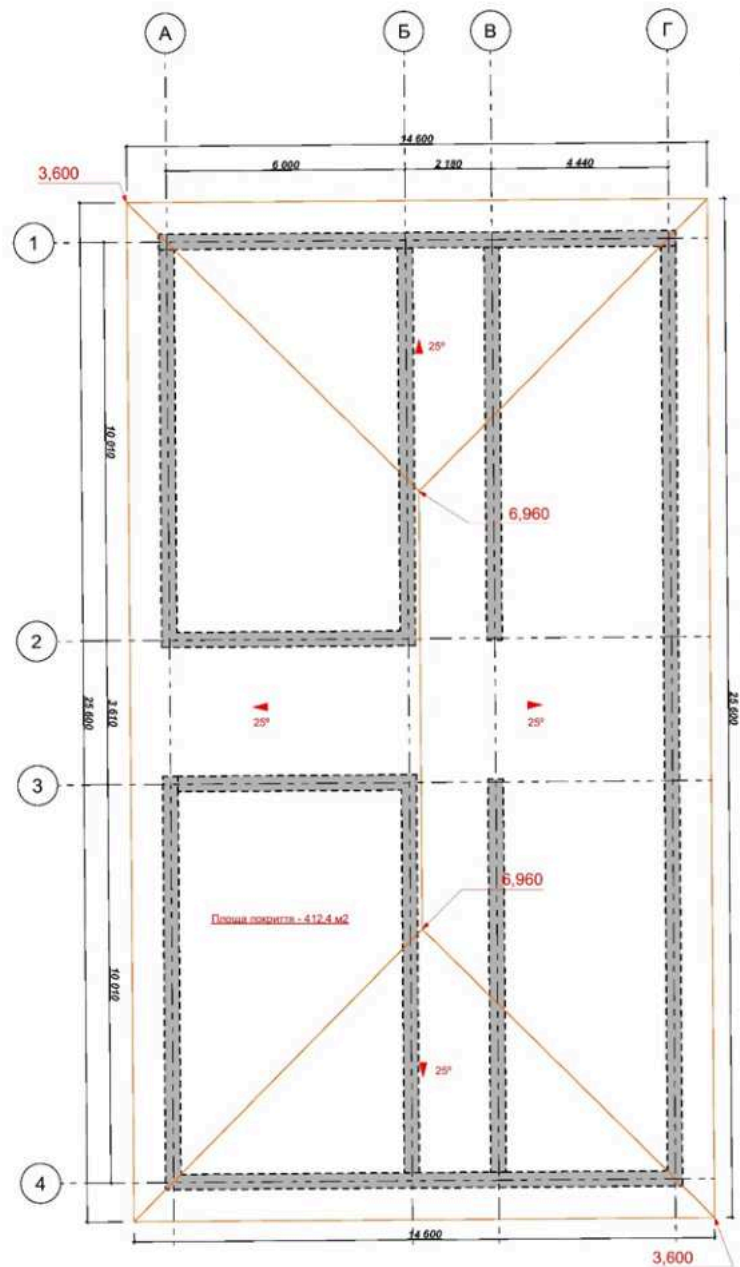


Рис. 14. План покрівлі адмінстративної будівлі.

В будівлі складу запроектовано дах типу сендвіч панелей. Панелі укладені на ферми довжиною 18м. та висотою 3,9м. Ферми опираються на колони кріпляться

за допомогою зварювання. Покриття запроектоване з бітумної рулонної покрівлі.

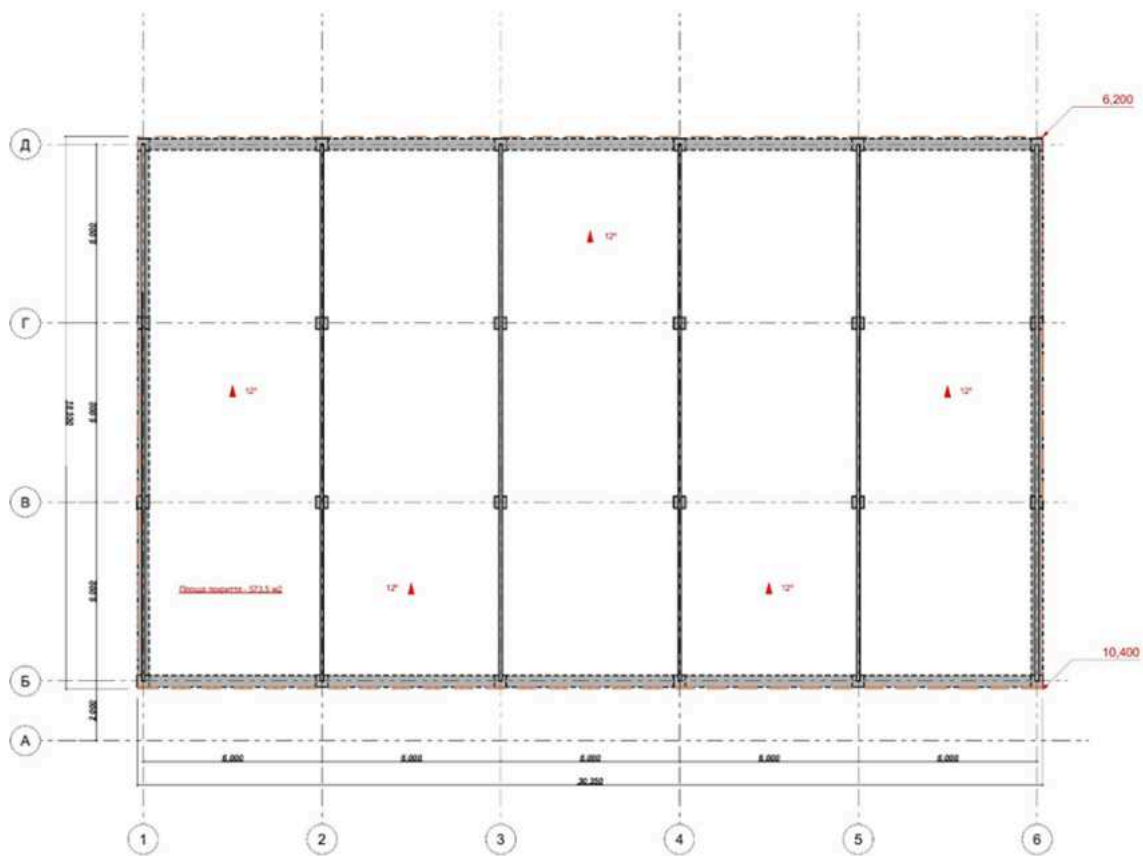


Рис. 15. План покрівлі складської будівлі.

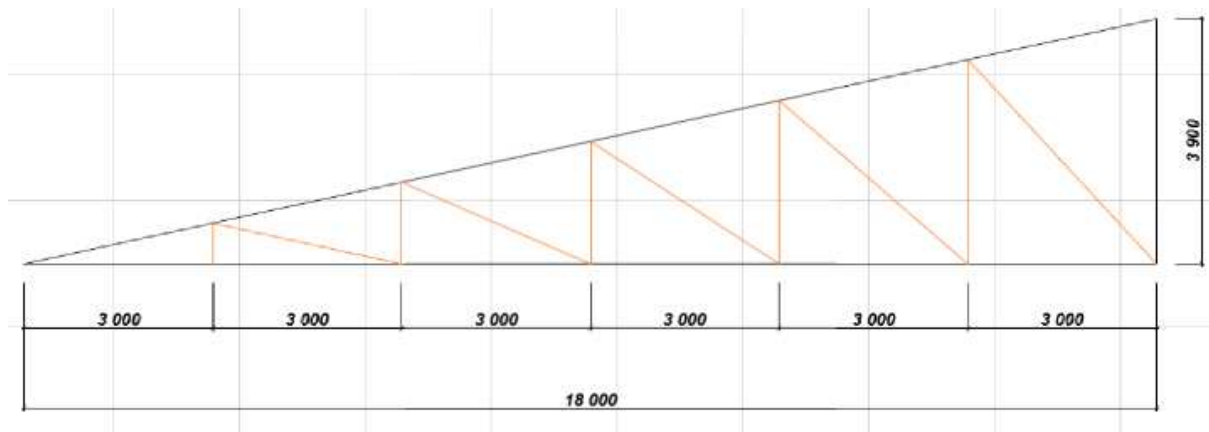


Рис. 16. Запроектована ферма для складського приміщення.



Рис. 17. Перевірка міцності запроектованої ферми.

Розрахунок міцності відбувався в програмі “Autodesk Robot Structural Analysis”. Запроектована ферма успішно пройшла випробування. Випробування визначили що вона має достатню міцність та стійкість під навантаженнями.

3.3. Інженерне обладнання складського та адміністративного приміщень

Інженерне обладнання будівель – це комплекс технічних пристроїв, що забезпечують сприятливі (комфортні) умови побуту, трудової діяльності, технологічного процесу в приміщеннях будівлі.

3.3.1. Енергопостачання:

Енергопостачання здійснюється за допомогою електричної мережі напругою 380/220 вольт, що забезпечує безперебійне та достатнє живлення будівель.

3.3.2. Водопровід:

Система водопостачання забезпечує як господарське, так і питне водопостачання за допомогою механічної системи подачі води. Перед подачею вода проходить повний спектр механічної та біологічної очистки.

3.3.3. Каналізація:

Система каналізації є міського типу, що передбачає відведення стічних вод та інших відходів від об'єкту і їхнє подальше оброблення або очищення в міському каналізаційному колекторі.

3.3.4. Вентиляція:

Система вентиляції забезпечується природним типом, що означає використання природних вентиляційних шляхів або відводів для циркуляції повітря в приміщенні без використання спеціального обладнання.

3.4. Вікна, ворота, зовнішнє оздоблення

Вікна в будівлях запроектовані двохкамерні, металопалстикові фірми Rehau шириною від 780мм. до 3000мм. та висотою 1500мм.

В буділі скалду запроектовані високошвидкісні підйомні ворота розміром 2500мм. на 2100мм.

Зовнішнє оздоблення фасадів виконане з високоякісної декоративної штукатурки та оформлене в двох кольорах [4].

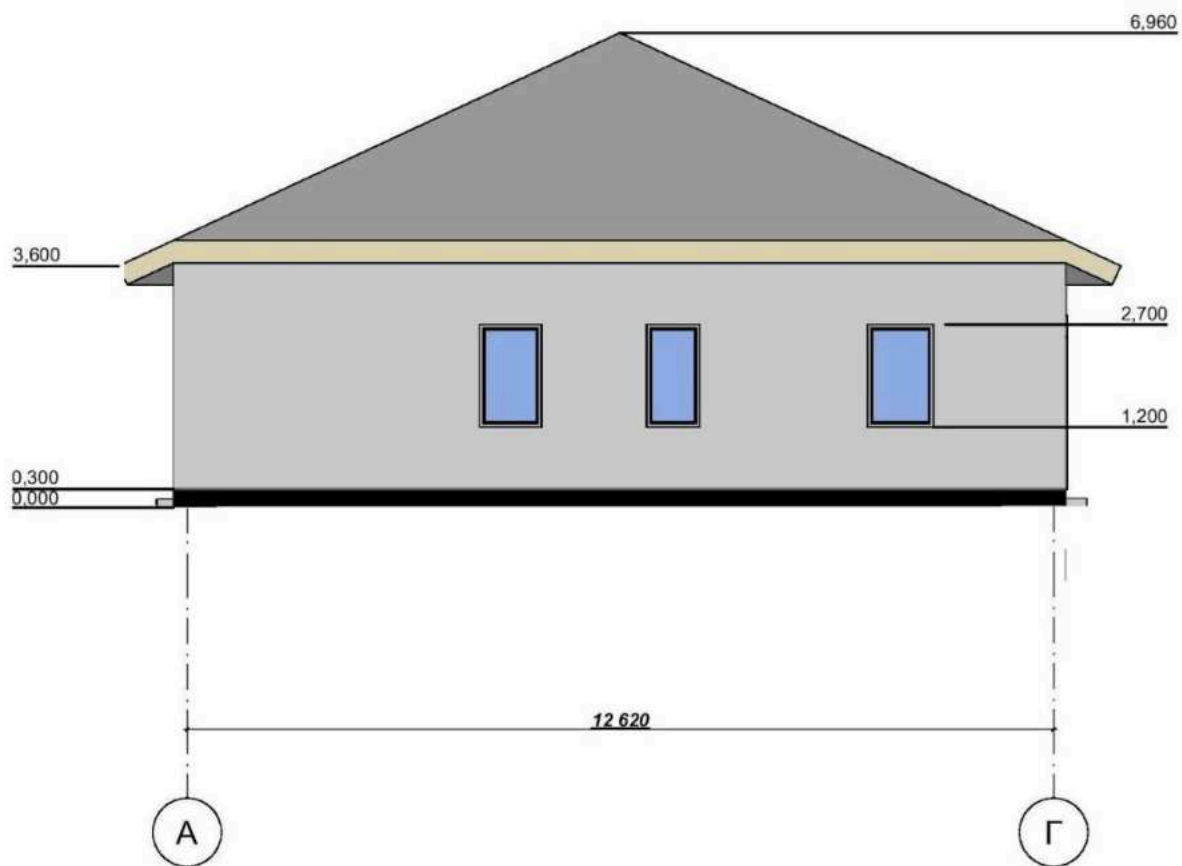


Рис. 18. Фасад адміністративної будівлі в осях А-Г.

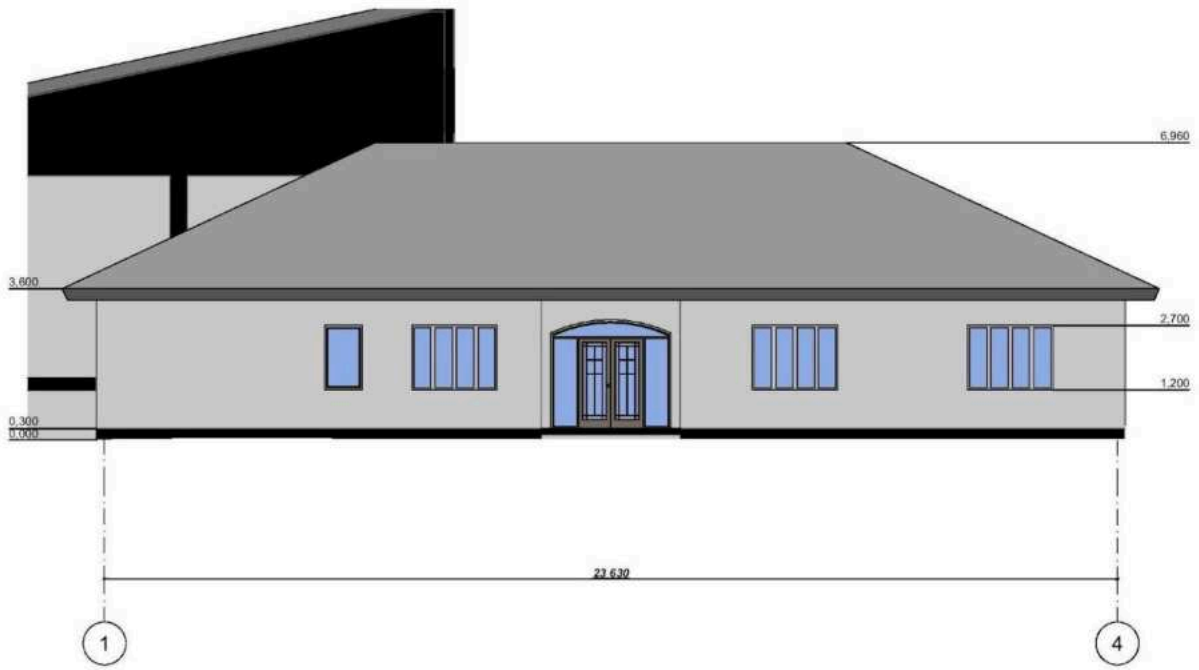


Рис. 19. Фасад адміністративної будівлі в осях 1-4.



Рис. 20. Фасад адміністративної будівлі в осях 4-1.

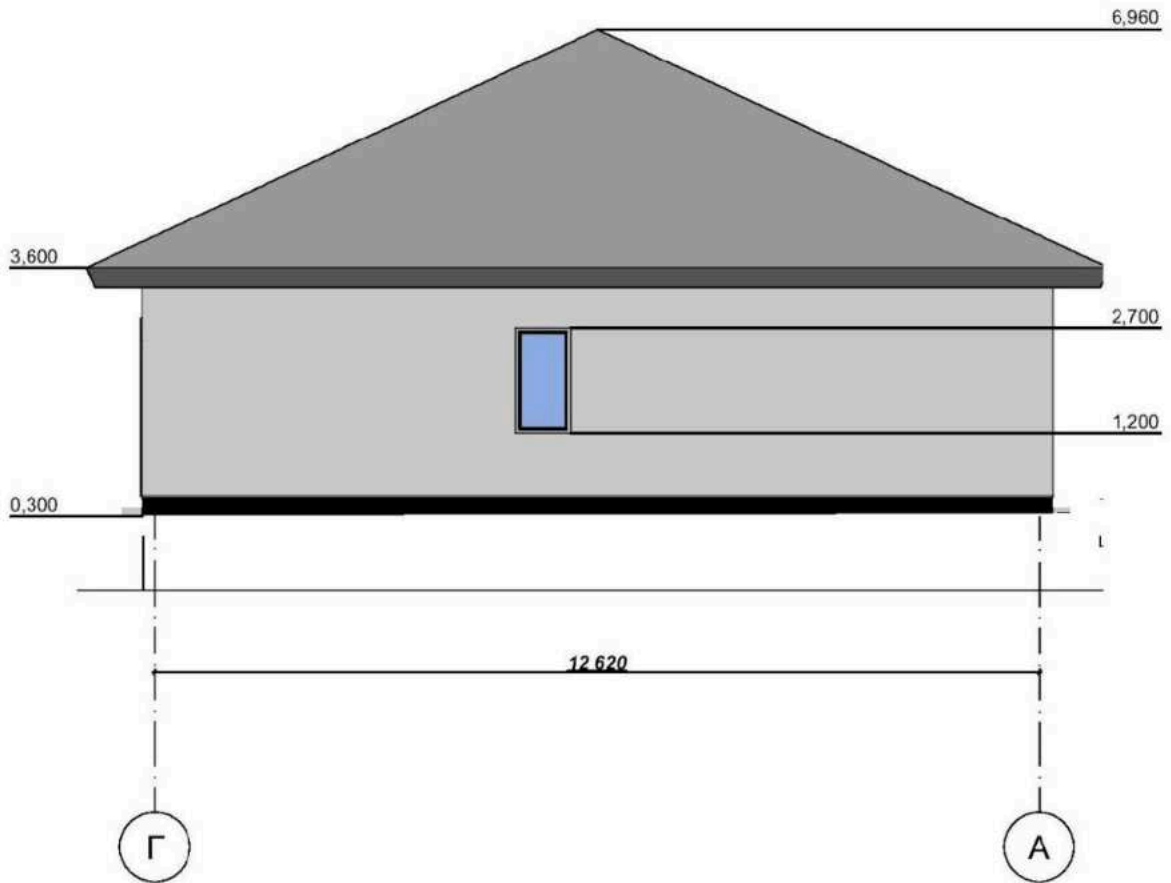


Рис. 21. Фасад адміністративної будівлі в осях Г-А.

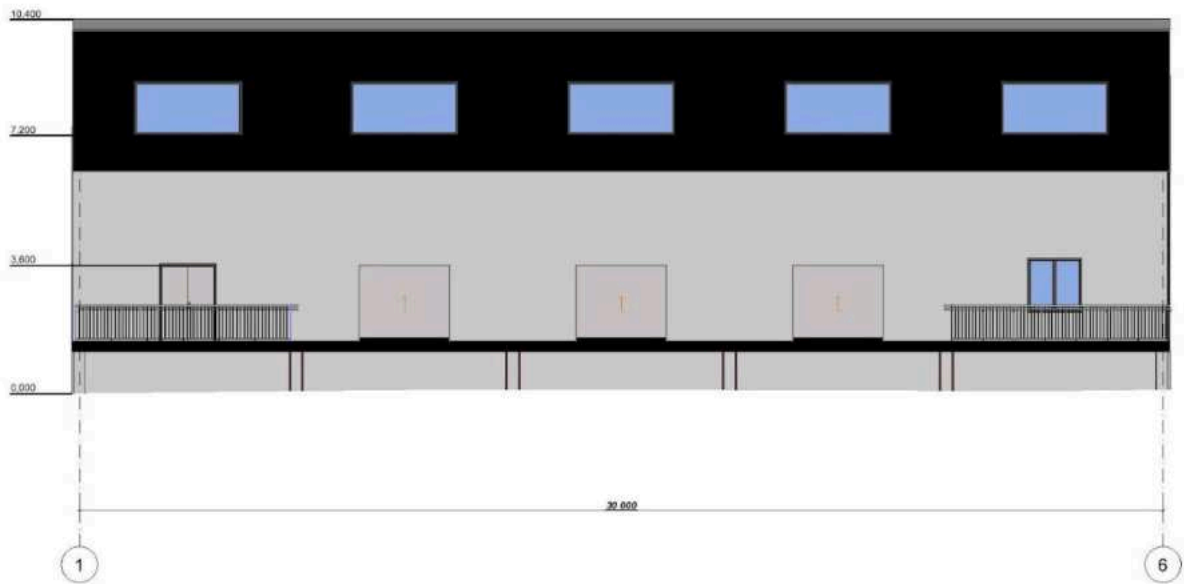


Рис. 22. Фасад будівлі складу в осях 1-6.

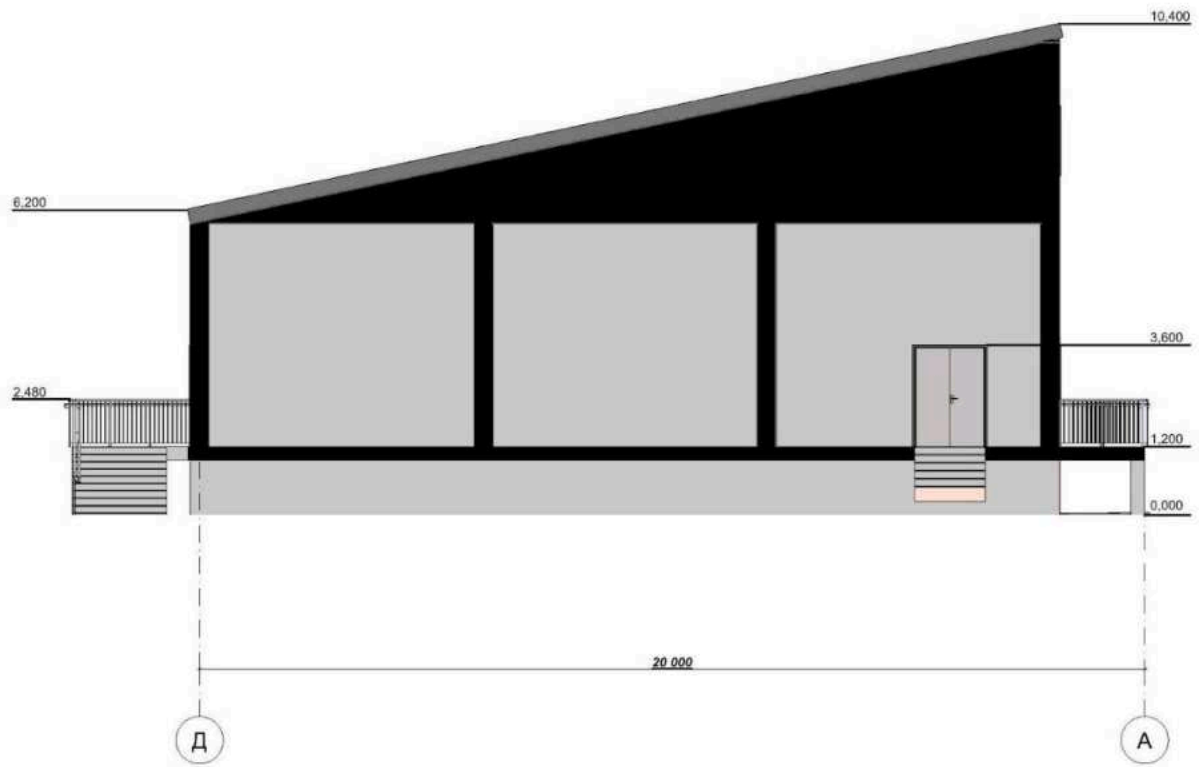


Рис. 23. Фасад будівлі складу в осях Д-А.



Рис. 24. Фасад будівлі складу в осях 6-1.

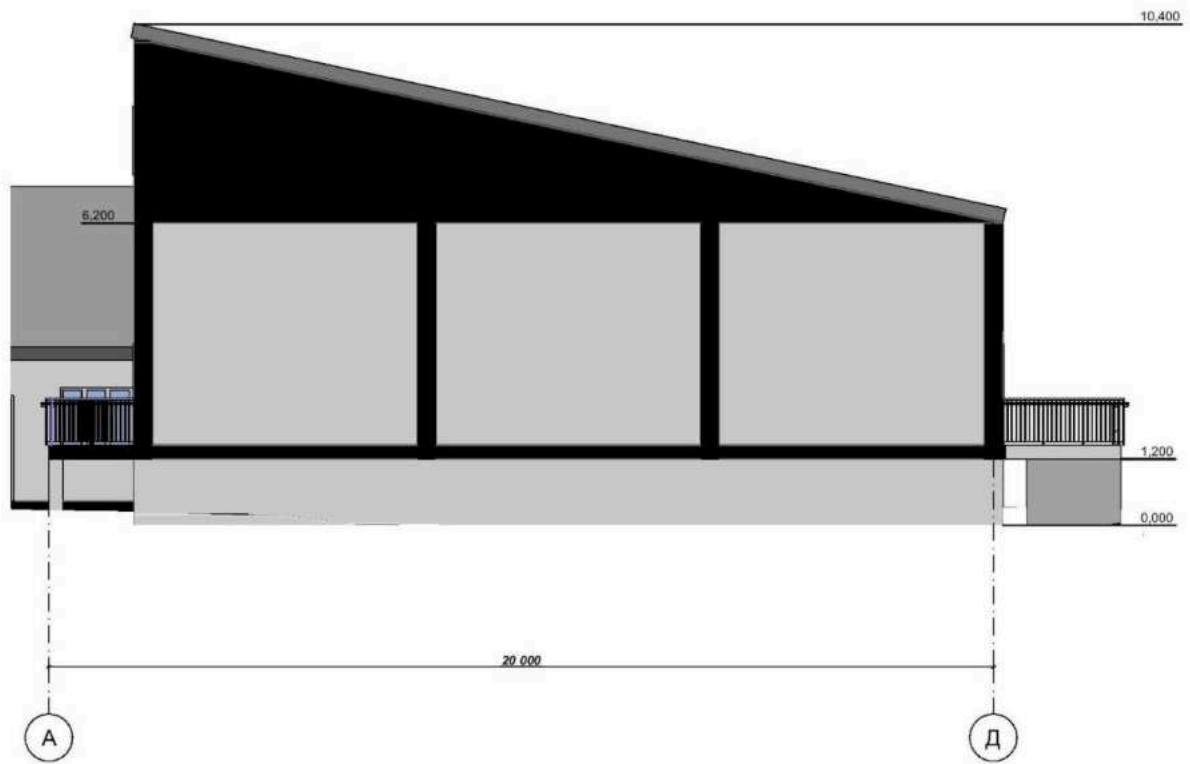


Рис. 25. Фасад будівлі складу в осях А-Д.

ВИСНОВОК

У процесі виконання курсової роботи на тему " Нове будівництво складу автомобільних запчастин на вул. Хриплинській у м. Івано-Франківську" стало очевидним, що ефективна організація та управління складськими приміщеннями є важливою складовою успішної діяльності в сфері автомобільного бізнесу. Високоякісне проектування та експлуатація складів дозволяє забезпечити оптимальний рівень обслуговування клієнтів, ефективне зберігання та обробку автомобільних виробів, а також зниження витрат та підвищення загальної продуктивності.

Запроектовано склад автомобільних виробів який знаходиться в м.Івано- Франківськ на вул. Хриплинській. Призначений він для зберігання автозапчастин привезених з Європи, США та інших країн світу. Під забудову відведена ділянка 3 299,44 м². Рельєф ділянки спокійний. На території розташований запроектований склад, адміністративна будівля а також автостоянка для легкових авто. Територія підприємства огорожена. Покриття доріг на території запроектоване з асфальту. Територія озеленюється шляхом посадки дерев, кущів, газонів.

Запроектований одноповерховий склад, прямокутний в плані, з розмірами в осях 30 • 20 м, з кроком між колонами по 6 м, та з кроком крайніх колон 6 м , середніх 6 м.

Адміністративне приміщення запроектовані в окремому будинку, в будівлі передбачені сантехнічні вузли, кабінети адміністрації, душові та зони відпочинку для водіїв.

Загальним висновком може бути те, що успішне функціонування складів автомобільних виробів вимагає комплексного підходу, який враховує індивідуальні потреби та характеристики конкретного підприємства. Це включає в себе ретельне проектування інфраструктури, вибір оптимальних технологій та обладнання, впровадження сучасних

систем управління та контролю, а також постійне вдосконалення процесів управління запасами та логістики.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. ДБН В.2.2-43:2021 (Складські будівлі) - https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2022/08/DBN-V_2_2-43-2021.pdf
2. Проектування складів і складських приміщень - <https://kievaviaproekt.com.ua/proektuvannya-skladiv-i-skladskyh-prymishhen-2/>
3. ДБН В.2.2-12:2019 (Планування та забудова територій) - <https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2019/07/DBN-B22-12-2019.pdf>
4. ДБН В.2.5-23:2010 (Інженерне обладнання будинків і споруд) - https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=25887
5. Склад автомобільних виробів в м. Дніпро (AVTOMOBILE PARTS) - <https://top20.ua/dp/avto-moto/magazini-avtozapchastin-ta-aksesuariv/automobile-parts.html>
6. Департамент містобудування та архітектури Івано-Франківської міської ради (Містобудівні обмеження) https://data.gov.ua/en/organization/0f0a91c8-55f3-406d-ab2b-4f3a4cad1da8?resource_format=XLSX

ПЛАГІАТ



King Danylo University Дата звіту 5/14/2024

Дата редагування ---

метадані

Заголовок

Нове будівництво складу автомобільних запчастин на вул. Хриплинській у м. Івано-Франківську

Науковий керівник / Експерт

Автор

Шемрай Я. М. підрозділ

кандидат архітектури
Андрій Савчук

King Danylo University

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв 0 Інтервали 0 Мікропробіли 14 Білі знаки 0 Парафрази (SmartMarks) a

5 Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

1.82%

1.82%

КП 1 КП 2

7.47% 7.47%

Подібності за списком

2477

Кількість слів

20452

Кількість символів

25

джерел

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз Колір тексту

порядковий

НОМЕР НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)
КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

1	https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2022/08/DBN-V_2_2-42-2021.pdf	45	1.82 %
2	https://ru.essays.club/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B1%82%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%96-%D0%B7%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D1%8F%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F-%D0%B7-%D0%9F%D0%94%D0%92-240000.html	22	0.89 %

3 <http://www.allrefs.net/c1/48rxw/p20/> 21 0.85 % 4 https://e-construction.gov.ua/laws_detail/3074903933605382135?doc_type=2 19 0.77 %

5 https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2022/08/DBN-V_2_2-42-2021.pdf 15 0.61 % 6 https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2022/08/DBN-V_2_2-42-2021.pdf 14 0.57 %

7 **ОСОБЛИВОСТІ ПРОЄКТУВАННЯ ДОШКІЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ (повторна)** несучу здатність, стійкість та опір прогресуючому обваленню.doc 12/17/2020 Sumy National Agrarian University (SNAU) 13 0.52 % 12 0.48 %
2/7/2023 King Danylo University (King Danylo University)

8 Особливості проектування висотних будинків на

9 https://e-construction.gov.ua/laws_detail/3074903933605382135?doc_type=2 12 0.48 % 10

<https://inmad.vntu.edu.ua/portal/static/1FADCECE-0219-4614-8E7E-E1651FA89C9B.pdf> 7 0.28 %

з бази даних RefBooks (0.00 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ЗАГОЛОВОК КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

з домашньої бази даних (0.52 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ЗАГОЛОВОК	ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ДЖЕРЕЛО URL КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1 ОСОБЛИВОСТІ ПРОЄКТУВАННЯ ДОШКІЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ (повторна) 2/7/2023 King Danylo University (King Danylo University)	13 (1) 0.52 %

з програми обміну базами даних (0.48 %)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ЗАГОЛОВОК	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1 Особливості проектування висотних будинків на несучу здатність, стійкість та опір прогресуючому обваленню.doc 12/17/2020 Sumy National Agrarian University (SNAU)	12 (1) 0.48 %

з Інтернету (6.46 %)

КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)

1 https://dreamdim.ua/wp-content/uploads/2022/08/DBN-V_2_2-42-2021.pdf 74 (3) 2.99 % 2

https://e-construction.gov.ua/laws_detail/3074903933605382135?doc_type=2 31 (2) 1.25 %

3 [https://ru.essays.club/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%81%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1](https://ru.essays.club/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%81%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5-%D0%B4%D0%B8%D1%81%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1)

[%8B%D0%9D%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8/%D0%B0%D0%BD%D0%9F%D0%BE%D0%B4](#) [D0%B0%D0%BD%D0%BD%D1%8F-%D0%B7-%D0%9F%D0%94%D0%92-240000.html](#)
[%D0%B0%D1%82%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%96-%D0%B7%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D1%8F%D0%B7%](#) 22 (1) 0.89 %

4 <http://www.allrefs.net/c1/48rxw/p20/> 21 (1) 0.85 % 5

<http://inmad.vntu.edu.ua/portal/static/1FADCECE-0219-4614-8E7E-E1651FA89C9B.pdf> 12 (2) 0.48 % **Список прийнятих**

фрагментів (немає прийнятих фрагментів)

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР ЗМІСТ КІЛЬКІСТЬ ОДНАКОВИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)